

# MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR Y PENÍNSULA ANTÁRTICA



*Anímese a vivir un viaje diferente,  
desafiando límites y visitando lugares únicos.*



Este es un viaje a las islas Malvinas, Georgias del Sur y la Península Antártica, donde tendrá la oportunidad de ver potencialmente 7 especies de pingüinos.

**Duración:** 19 días | **Embarca y desembarca:** Ushuaia | **Idioma:** Inglés

## RECORDATORIO IMPORTANTE

Todos los itinerarios son únicamente para orientación. Los programas pueden variar según las condiciones meteorológicas locales y el estado del hielo a fin de aprovechar oportunidades para el avistaje de fauna. La flexibilidad es crucial en los cruces de expedición.

# ITINERARIO

## DIA 1 | USHUAIA

Durante la tarde embarcamos en Ushuaia, Tierra del Fuego, Argentina, la ciudad más austral del mundo, ubicada a orillas del Canal Beagle e iniciamos la navegación a lo largo de este escénico canal durante el resto de la noche.

## DIA 2 | EN EL MAR

En los vientos del oeste el barco es acompañado por varias especies de albatros, petrel de las tormentas, pardelas y petrel zambullidor.

## DÍAS 3 | ISLAS MALVINAS

En las islas Malvinas (Falkland) planeamos pasar todo el día en el fascinante extremo occidental del archipiélago. Una caminata a lo largo de la costa de la isla Carcass (Isla del Rosario) nos permitirá ver pingüinos Papúa y magallánicos al igual que tener encuentros cercanos con aves acuáticas, garzas bruja y aves paseriformes. En la isla Saunders (isla Trinidad) podremos observar 4 especies reproductoras de pingüinos (Papúa, Rey, magallánico y penacho amarillo), albatros de Ceja negra y cormorán Real.

## DIA 4 | PUERTOS STANLEY (PUERTO ARGENTINO), ISLAS MALVINAS

En Puerto Stanley, capital de las islas Malvinas, podemos vivenciar la cultura malvinense que tiene algunas características sudamericanas como así también encanto victoriano. En Puerto Stanley y alrededores se pueden ver varios veleros varados de hace un siglo atrás. Los pasajeros son libres de deambular por su cuenta. Recomendamos visitar la iglesia local y el museo (las cuotas de ingreso no están incluidas).

## DIA 5 Y 6 | EN EL MAR

Camino a las islas Georgias del Sur cruzaremos la Convergencia Antártica. Al entrar en la corriente antártica la temperatura cae considerablemente en apenas unas pocas horas. Cerca de la convergencia veremos una multitud de aves alrededor del barco: varias especies de albatros, pardelas, petreles, priones y escúas.

## **DIA 7 - 10 | GEORGIAS DEL SUR**

Temprano por la tarde del día 7 arribamos a nuestro primer sitio de desembarco en las Georgias del Sur. La meteorología en las Georgias del Sur puede ser desafiante y, en gran medida, determinan el programa de actividades. Algunos de los sitios que pueden ser visitados incluyen: la isla Prion donde seremos testigos del esfuerzo reproductivo de los enormes albatros errante y disfrutaremos observando su cortejo (la isla se encuentra cerrada para visitantes durante la época reproductiva del 20 NOV al 07 ENE).

En la bahía Fortuna las playas están habitadas por pingüinos y focas. Quizás sigamos el último tramo de la ruta de Shackleton hacia Stromess, la abandonada estación ballenera. La ruta nos lleva a través de un paso de montaña más allá de la "Cascada de Shackleton". El terreno es parcialmente pantanoso y se atraviesan algunos pequeños arroyos a lo largo del camino. En Gryitviken también visitaremos una estación ballenera abandonada donde hoy los pingüinos Rey transitan por sus calles y los elefantes marinos han adoptado como residencia. Aquí también ofreceremos una visita al Museo de Historia de la Caza de Ballenas y a la tumba de Shackleton ubicada muy cerca de allí. La planicie Salisbury, la bahía St. Andrews y el puerto Gold no sólo son hogar de las 3 colonias de pingüino Rey más grandes de las Georgias del Sur pero también son el hogar de un gran número de lobo de dos pelos antártico durante la temporada reproductiva (Diciembre - Enero). Partiremos de las Georgias del Sur la tarde del día 10.

## **DIA 11 | EN EL MAR**

El barco es nuevamente acompañado por una multitud de aves marinas. En algún punto de la navegación es posible encontrar hielo marino, y es en el borde de la banquisa donde tenemos chances de encontrar algunas especies antárticas como escúas y petrel de las nieves.

## **DIA 12 | ISLAS ORCADAS DEL MAR**

Dependiendo de las condiciones meteorológicas y el estado del hielo, esperamos poder visitar la estación Orcadas, una base Argentina ubicada en la isla Laurie en el archipiélago de las islas Orcadas del Sur. El amistoso personal de la base nos mostrará las instalaciones y podremos disfrutar el maravilloso paisaje de los glaciares circundantes. Alternativamente intentaremos desembarcar en Caleta Shingle en la isla Signy.

## **DIA 13 | EN EL MAR HACIA LA ANTÁRTIDA**

Navegaremos entre algunos témpanos grandes y tendremos buenas chances de ver ballenas fin. También es aquí cuando más chances tendremos de ver petreles antárticos alrededor del barco.

## **DIA 14 - 16 | PENÍNSULA ANTÁRTICA**

Si el hielo lo permite navegaremos hacia el Mar de Weddell a través del Estrecho Antártico repleto de hielo. Enormes témpanos tabulares nos anunciarán el arribo al sector oriental de la Península Antártica. Esperamos poder visitar la isla Paulet, hogar de un gran número de pingüinos Adelia, y Farallón Brown, donde podremos poner un pie sobre el continente Antártico. Si las condiciones de hielo marino no son favorables para ingresar al Mar de Weddell desde el este, viraremos el curso con rumbo a la isla Elefante para poder ingresar al estrecho de Bransfield, entre las islas Shetland del Sur y la Península Antártica, e intentaremos ingresar al estrecho Antártico desde el Noroeste. Los viajes de 19 noches abren la oportunidad de navegar más hacia el sur a lo largo del oeste de la Península Antártica.

Luego de navegar el canal Neumayer, esperamos poder visitar la antigua estación científica británica, hoy museo y oficina postal, en Puerto Lockroy en la isla Goudier. Muy cerca de allí es posible ofrecer un desembarco en punta Jouglá donde nidifican pingüinos Papúa y cormoranes de Ojos Azules. Alternativamente podremos visitar puerto Neko, en la bahía Andvord, o bahía Paraíso. En esta zona tenemos buenas chances de ver ballenas Jorobadas y Minke. En las primeras horas de nuestro último día de actividades esperamos desembarcar en la isla Cuverville con varios miles de pingüino Papúa en la colonia más numerosa de esta especie en la Península Antártica. Cuando el pronóstico del tiempo sea desfavorable (condiciones de mar y meteorología), partiremos de la Península alrededor del mediodía.

## **DIA 17 - 18 | EN EL MAR**

Con rumbo norte, una vez más nos acompaña una gran selección de aves marinas mientras cruzamos el Pasaje de Drake.

## **DIA 19 | USHUAIA**

Navegaremos entre algunos témpanos grandes y tendremos buenas chances de ver ballenas fin. También es aquí cuando más chances tendremos de ver petreles antárticos alrededor del barco.

### **LA EXPEDICIÓN INCLUYE:**

- El viaje a bordo del buque mencionado como indicado en el itinerario.
- Todas las comidas durante el viaje a bordo del buque incluyendo bocadillos, café y té.
- Todas las excursiones y actividades en Zodiac durante el viaje.
- Programa de charlas por notables naturalistas y liderazgo a cargo de equipo de expedición experimentado.
- Uso gratuito de botas de goma y de raquetas de nieve.
- Traslado de equipaje desde el punto de recogida hasta el barco el día de embarque, en Ushuaia.
- Traslado grupal con previo aviso desde el barco al aeropuerto en Ushuaia (directamente después del desembarco).
- Todos los impuestos misceláneos de servicios y portuarios durante el programa.
- Material de comprensión previo a la partida.

## LA EXPEDICIÓN ESPECÍFICAMENTE NO INCLUYE:

- Ninguna tarifa aérea ya sea en vuelos regulares o chárter.
- Gestiones previas o posteriores en tierra.
- Gastos de pasaporte y visa.
- Impuestos gubernamentales de arribo y partida.
- Comidas en tierra.
- Equipaje, cancelación y seguro personal (muy recomendado).
- Cargos por exceso de equipaje y todos los ítems de índole personal como lavandería, bar, cargos de bebidas y cargos de telecomunicaciones.
- Ni la propina al final del viaje para los camareros y demás personal de servicio abordo (se proveerán directrices).

